

Kraków, 24.01.2024 r.
ZDW/PW/2024/567/DN-4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-105/23

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2024 – 2025 – z podziałem na części
(nr ZDW-DN-4-271-105/23)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 51

Dotyczy ST – GR 6.2 pkt1- Remont nawierzchni betonem asfaltowym (cyt.) „Remont nawierzchni jest to zabieg techniczny do natychmiastowego wykonania obejmujący małe powierzchnie (do 60 m²), służący usuwaniu uszkodzeń zagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu oraz pozwalający na zahamowanie procesu powiększania się uszkodzeń nawierzchni i uzyskania równej powierzchni jezdni” – Proszę o wyjaśnienie czym wg powyżej definicji różni się remont nawierzchni o powierzchni 59 m² od takiego samego ale o powierzchni 100 m²?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście jednoznacznego określenia i doprecyzowania zasad realizacji prac przytoczonych w pytaniu w ramach pkt 1 ST – GR 6.2. wskazana jest maksymalna powierzchnia wypełnienia ubytku w nawierzchni, tj. do 60 m². Dla powierzchni do 60 m² remont nawierzchni będzie rozliczany w ramach poz. 2.1 i 2.2. formularza TER dla Grupy nr 6, natomiast dla powierzchni przekraczających 60 m² zasada rozliczania robót wskazana jest w odpowiedzi na pytanie nr 52.

Pytanie nr 52

Proszę o wyjaśnienie z której pozycji w TER GR - 6 będą rozliczne remonty nawierzchni do natychmiastowego wykonania o powierzchni większej niż 60 m²?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż remont nawierzchni o powierzchni większej niż 60 m² będzie rozliczany w zależności od głębokości uszkodzenia w ramach którejś z poz. 3.1 – poz. 12.1. formularza TER dla Grupy nr 6 – w zależności od potrzeb, według wskazań Inspektora nadzoru.

Pytanie nr 53

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ST – GR 5 ZUD Wykonawca ma w ciągu 6 godz. po ustaniu opadów doprowadzić drogi do standardu (czarna mokra) – Jaki ma być wg Zamawiającego stan nawierzchni drogi przy stałych opadach śniegu (ciągłych intensywnych)?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż podczas występujących opadów śniegu zgodnie z pkt 4.1 SST dla Grupy nr 5 Wykonawca zobowiązany jest do ciągłej pracy na utrzymanym odcinku – jezdnia ma być na bieżąco odśnieżana i posypywana stosownym materiałem. Po ustaniu opadów śniegu Wykonawca powinien w jak najkrótszym czasie doprowadzić jezdnię do wymaganego standardu – określony w SST czas / termin 6 godz. należy rozumieć jako maksymalny czas / termin na osiągnięcie wymaganego standardu.

Pytanie nr 54

Proszę o wyjaśnienie – Podczas występujących opadów śniegu podjazd ciężarowy typu TIR blokuje pas jezdni (podjazd na wzniesienie) przy jednoczesnym normalnym ruchu pozostałych użytkowników drogi którzy bez problemów omijając pojazd blokujący pas jezdni poruszają się pod górę. - Czy świadczy to o niezachowaniu standardu ZUD wg. Zamawiającego?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SST dla Grupy nr 5 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłej obecności sprzętu na drodze podczas wystąpienia opadów śniegu, a jego obowiązkiem jest utrzymanie drogi w takim stanie, aby ruch pojazdów, w tym samochodów ciężarowych, odbywał się w sposób ciągły. Wskazuje się jednocześnie, iż podana w pytaniu sytuacja nie precyzuje źródła / przyczyny zaistnienia postępu „pojazdu ciężarowego typu TIR” blokującego pas ruchu (kreując zatem w tym zakresie duży stopień różnych ewentualności), co nie daje możliwości określenia jednoznacznej interpretacji opisanego przypadku w kontekście wskazanym w pytaniu.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych